



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

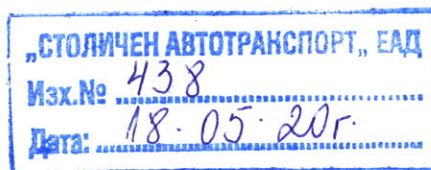


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ДО

ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

.....



ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, с идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0004

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената процедура и на основание чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от ЗОП, предоставям следното разяснение:

Въпрос № 1:

„В ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2 ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 бр. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ в точка 12 „Врати за пътници“ на стр. 4, Възложителят е поставил следното изискване: - минимум 2 врати, единични или двойни, разположени от дясната страна по посока на движението, широчината на светлия отвор на едната врата да е 1 200 мм (±100 мм), а на другата врата да е 650 мм (±30 мм).

В точка 10 на страница 3 от същия документ, Възложителят е посочил следното: 10.

Общ брой места (сediaци и правостоящи без водача): минимум 43 бр.

Правило на ИКЕ на ООН № 107, ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ИЗИСКВАНИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ ВСИЧКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, т. 7.6., поставя следните изисквания относно вратите спрямо броя на пътниците:

7.6. Изходи

7.6.1. Брой на изходите

7.6.1.1. Минималният брой врати в превозното средство е две — или две обслужващи врати, или една обслужваща врата и една аварийна врата. Всяко двуетажно превозно средство трябва да има две врати на първия етаж (вж. също точка 7.6.2.3 по-долу). Необходимият минимален брой на обслужващите врати е, както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Брой пътници	Минимален брой на обслужващите врати		
	Класове I и A	Клас II	Класове III и B
9 - 45	1	1	1
46 - 70	2	1	1
71 - 100	3 (в случай на двуетажно превозно средство)	2	1
> 100	4	3	1

В случая на превозно средство с по-малко от 45 пътника, клас I, минималният брой на вратите в превозното средство е две - една обслужваща и една аварийна врата.

Следва ли да се разбира, че посоченият брой врати - 2, реферира към една обслужваща и една аварийна врата и ще приеме ли Възложителят оферирано превозно средство с тази конфигурация на вратите?"

Отговор № 1:

Съгласно утвърдената и публикувана документация, на Възложителя са му необходими и ще приеме 2 /две/ обслужващи врати, с посочените размери.

С уважение,
Слав Йорданов Монов
Изпълнителен директор на
„Столичен автотранспорт

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП